

Ερώτηση 1 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του σημείου «πόρτες», ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων διαπιστώνει ότι όλες οι πόρτες είναι στη θέση τους, ότι ασφαλίζουν και απασφαλίζουν ορθά και ότι δεν ανοίγουν απρόοπτα. Πώς πρέπει να προχωρήσει–

- (α) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οι μεντεσέδες και τα χερούλια είναι εντάξει ενώ οι κλειδαριές είναι φθαρμένες πρέπει να προβεί σε παρατήρηση.
- (β) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οτιδήποτε από αυτά έχει πρόβλημα πρέπει να απορρίψει το όχημα.
- (γ) Να θεωρήσει ότι το σημείο αυτό είναι κατάλληλο.
- (δ) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οτιδήποτε από αυτά έχει πρόβλημα πρέπει να προβεί σε παρατήρηση.

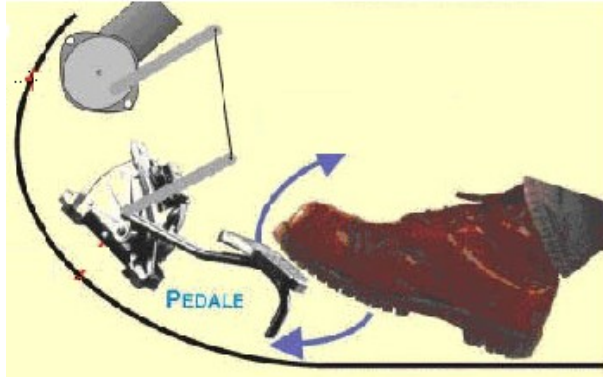
Ερώτηση 2 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του σημείου «εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης» (μαρκούτζια – hoses), ποια αιτία αστοχίας οδηγεί, με βάση το εγχειρίδιο, σε παρατήρηση;

- (α) ανεπαρκές μήκος.
- (β) Εμφάνιση πόρων.
- (γ) Διαρροές από τις συνδέσεις τους.
- (δ) Καμιά.

Ερώτηση 3 Μέρους Α

Ο κύριος σκοπός του πεντάλ (πατίδι) επιτάχυνσης με φίσια είναι –



- (α) να προστατεύει την καλωδίωση με την οποία είναι ενωμένο.
- (β) να επικοινωνεί με την ηλεκτρονική μονάδα επεξεργασίας (ECU) και να μεταφέρει με σήμα την αυξομείωση της επιτάχυνσης.
- (γ) να ενώνει τα διάφορα ηλεκτρολογικά/ηλεκτρονικά μέρη του οχήματος που χρειάζεται να επικοινωνούν για την ορθή λειτουργία του οχήματος.
- (δ) να παρέχει ηλεκτρική σύνδεση προς τα μέρη του οχήματος με τα οποία είναι ενωμένο σε σειρά, για σκοπούς ορθής λειτουργίας και ασφάλειας.

Ερώτηση 4 Μέρους Α

Κατά τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος για σκοπούς καταλληλότητας ο υπεύθυνος γραμμής διαπιστώνει ότι έχει εφαρμοσμένους συγκεντρωτικούς προβολείς. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 18 θα πρέπει –

- (α) Να προβεί σε παρατήρηση.
- (β) Να κρίνει το όχημα κατάλληλο.
- (γ) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.
- (δ) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο μόνο στην περίπτωση όπου το χρώμα που εκπέμπουν οι συγκεντρωτικοί προβολείς είναι έντονο κίτρινο και όχι λευκό.

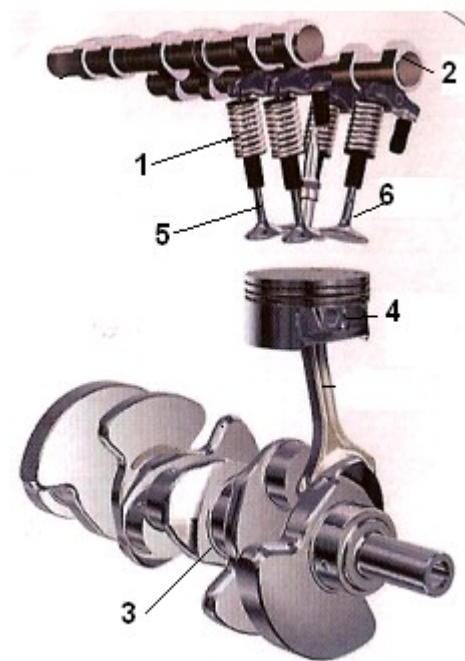
Ερώτηση 5 Μέρους Α

Το εξώστ του οχήματος βγάξει μαύρο καπνό. Ποια μπορεί να είναι η αιτία;

- (α) Φαγωμένα ελατήρια εμβόλων (σούστες πιστονιών).
- (β) Πλούσιο μείγμα αέρα καυσίμου.
- (γ) Πρόβλημα στο σύστημα ανάφλεξης.
- (δ) Χαλασμένος τζιουβάς καπακιού.

Ερώτηση 6 Μέρους Α

Το πιο κάτω σχήμα δείχνει τη βασική διάταξη κινητήρα. Ποιος αριθμός δεικνύει τις βαλβίδες εισαγωγής;—



- (α) Το 6.
- (β) Το 2.
- (γ) Το 5.
- (δ) Το 3.

Ερώτηση 7 Μέρους Α

Για τον έλεγχο της **απόδοσης (efficiency)** του συστήματος πέδησης (φρένα – στόπερ) το όριο που θεωρείται σαν αιτία αστοχίας που οδηγεί σε επανέλεγχο, σύμφωνα με το εγχειρίδιο, είναι:

- (α) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο κατώτερος του 50%.
- (β) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο κατώτερος του 70%.
- (γ) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο ανώτερος του 70%.
- (δ) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο ανώτερος του 50%.

Ερώτηση 8 Μέρους Α

Ο **ολοκληρωμένος** έλεγχος της ορατότητας (οπτικό πεδίο οδηγού) περιλαμβάνει, σύμφωνα με το εγχειρίδιο, τα ακόλουθα σημεία:

- (α) Το οπτικό πεδίο και τα κάτοπτρα (καθρεφτάκια).
- (β) Το οπτικό πεδίο και την κατάσταση των υαλοπινάκων.
- (γ) Το οπτικό πεδίο, τα κάτοπτρα (καθρεφτάκια), τους υαλοκαθαριστήρες και τους πίδακες καθαρισμού.
- (δ) Το οπτικό πεδίο, την κατάσταση των υαλοπινάκων, τα κάτοπτρα (καθρεφτάκια), τους υαλοκαθαριστήρες, τους πίδακες καθαρισμού και τα φώτα διασταύρωσης και πορείας.

Ερώτηση 9 Μέρους Α

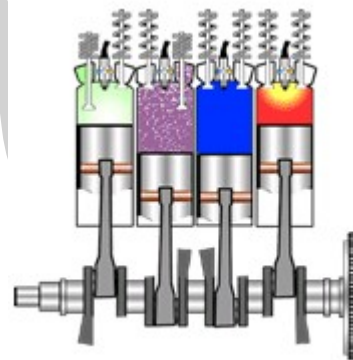
Η διαρροή λαδιού από το μπροστινό κετσέ (Oil Seal - Όιλ Σιλ) του στροφαλοφόρου άξονα είναι δυνατό προκαλέσει:

- (α) Απώλεια νερού από το ψυγείο (ραδιατέρ).
- (β) Δυσκολία στο στρίψιμο του τιμονιού.
- (γ) Υπερθέρμανση του κινητήρα λόγω λαδωμένου ιμάντα ανεμιστήρα.
- (δ) Μη ικανοποιητικό φρενάρισμα του οχήματος, όταν αυτό χρειαστεί.

Ερώτηση 10 Μέρους Α

Το διπλανό σχήμα δείχνει –

- (α) Μεταξύ άλλων τμημάτων μηχανής εσωτερικής καύσεως και τον εκκεντροφόρο άξονα.
- (β) Μεταξύ άλλων τμημάτων μηχανής εσωτερικής καύσεως και το ρυθμιστικό σφόνδυλο (Φλάιχουελ - Flywheel).
- (γ) Ένα στροφαλοφόρο άξονα δίχρονης μηχανής εσωτερικής καύσεως.
- (δ) Κανένα από τα πιο πάνω.



Ερώτηση 11 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του σημείου «σύστημα διεύθυνσης» (τιμόνι), ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων διαπιστώνει ότι τα ρουλεμάν (ένσφαιροι τριβείς) είναι φθαρμένα. Με βάση το εγχειρίδιο, σε ποια από τις παρακάτω πράξεις θα προβεί;

- (α) Θα ελέγξει αν υπάρχουν σπασμένα ή ανασφαλή ρουλεμάν ή αν απουσιάζει από τη θέση του έστω και ένα ρουλεμάν και, αν δεν διαπιστώσει κάτι τέτοιο και αν δεν υπάρχει περιστροφικό παίξιμο/τζόγος/λάσκο στο τιμόνι, θα προβεί σε παρατήρηση.
- (β) Θα ελέγξει προσεκτικά για περιστροφικό παίξιμο/τζόγο/λάσκο. Αν είναι πολύ μικρότερο του 20° θα προβεί σε παρατήρηση.
- (γ) Θα προβεί σε παρατήρηση.
- (δ) θα απορρίψει το όχημα.

Ερώτηση 12 Μέρους Α

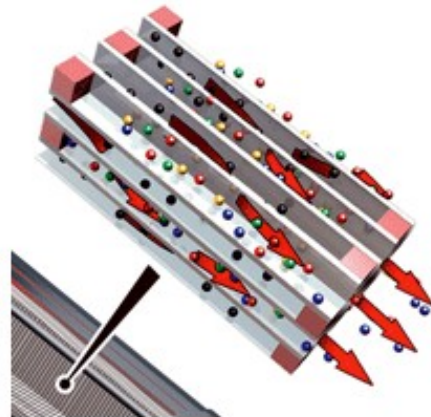
Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι τα ελαστικά προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) είναι φθαρμένα, σχισμένα. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 7 θα πρέπει –

- (α) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.
- (β) Να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο.
- (γ) Εφόσον τα προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) υπάρχουν, έστω και αν αυτά είναι φθαρμένα, σχισμένα τότε κρίνει το όχημα κατάλληλο αλλά προβαίνει σε παρατήρηση.
- (δ) Εφόσον τα προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) υπάρχουν, έστω και αν αυτά είναι φθαρμένα, σχισμένα τότε κρίνει το όχημα κατάλληλο.

Ερώτηση 13 Μέρους Α

Στο διπλανό σχεδιαγράμματα παρουσιάζεται σε τομή ένα φίλτρο σωματιδίων. Το φίλτρο τοποθετείται; –

- (α) Σε βενζινοκινητήρες στο σύστημα τροφοδοσίας μείγματος αέρα καυσίμου.
- (β) Σε πετρελαιοκινητήρες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.
- (γ) Στο σύστημα απαγωγής καυσαερίων βενζινοκινητήρων για να κατακρατεί τα σωματίδια.
- (δ) Στο σύστημα απαγωγής καυσαερίων πετρελαιοκινητήρων.



Ερώτηση 14 Μέρους Α

Σε ένα ελαστικό οχήματος βλέπουμε αποτυπωμένα στο πλευρικό του τοίχωμα (στο πλευρό του λάστιχου) το ακόλουθο χαρακτηριστικό: **195/65 R15 91H**. Η ένδειξη 91 στο ελαστικό υποδηλοί ότι –

- (α) το ύψος του που είναι το 91% του πλάτους του ελαστικού.
- (β) το ύψος του είναι 91 χιλιοστόμετρα.
- (γ) ενδεικτικός αριθμός για την ικανότητα φόρτισης.
- (δ) τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα.

Ερώτηση 15 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι δεν υπάρχουν στο όχημα τα τρίγωνα σημάσεως. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 12 θα πρέπει –

- (α) Πρέπει να ελέγξει επίσης αν υπάρχει στο όχημα φαρμακείο και φωσφορούχο/αντανεκλαστικό γιλέκο. Αν τα τρίγωνα σημάσεως ή οτιδήποτε από αυτά απουσιάζει πρέπει να απορρίψει το όχημα.
- (β) Να κρίνει το όχημα κατάλληλο με παρατήρηση και να συμβουλευτεί τον ιδιοκτήτη να τοποθετήσει εντός του οχήματος ένα ζεύγος τρίγωνα σημάσεως.
- (γ) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.
- (δ) Να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο.

Ερώτηση 16 Μέρους Α

Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 13 -

- (α) Διαφορετικός τύπος ελαστικού π.χ. διαφορετικός τύπος πέλματος, σε ελαστικά έστω και του ίδιου άξονα είναι λόγος για παρατήρηση και όχι λόγος για να κριθεί το όχημα ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ.
- (β) Διαφορετικός τύπος ελαστικού π.χ. διαφορετικός τύπος πέλματος, σε ελαστικά διαφορετικού άξονα είναι λόγος για να κριθεί το όχημα ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ.
- (γ) Δεν ελέγχεται καθόλου ο τύπος των ελαστικών αλλά μόνο η διαφορά στις διαστάσεις μεταξύ τους.
- (δ) Διαφορετικός τύπος ελαστικού π.χ. διαφορετικός τύπος πέλματος, σε ελαστικά ίδιου άξονα είναι λόγος για να κριθεί το όχημα ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ και όχι λόγος για παρατήρηση.

Ερώτηση 17 Μέρους Α

Για το σημείο ελέγχου «τροχοί και ελαστικά», ποιο από τα παρακάτω είναι, με βάση το εγχειρίδιο, αιτία αστοχίας που οδηγεί σε επανέλεγχο;

- (α) Φάγωμα του πέλματος σε βάθος λιγότερο των 1.8 χιλιοστών, μετριέται σε απόσταση 75% της απόστασης από το κέντρο μέχρι την άκρη του πέλματος.
- (β) Φάγωμα του πέλματος σε βάθος λιγότερο των 1.6 χιλιοστών, μετριέται σε απόσταση 75% της απόστασης από το κέντρο μέχρι την άκρη του πέλματος.
- (γ) Φάγωμα του πέλματος σε βάθος λιγότερο των 1.6 χιλιοστών, μετριέται σε απόσταση 34% της απόστασης από το κέντρο μέχρι την άκρη του πέλματος.
- (δ) Φάγωμα του πέλματος σε βάθος λιγότερο των 1.8 χιλιοστών, μετριέται σε απόσταση 34% της απόστασης από το κέντρο μέχρι την άκρη του πέλματος.

Ερώτηση 18 Μέρους Α

Ποιο από τα πιο κάτω ισχύει για τους καταλύτες;

- (α) Οι εκπομπές καυσαερίων ελέγχονται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου μόνο σε οχήματα με καταλύτη με τη χρήση του αναλυτή καυσαερίων.
- (β) Ο τριοδικός καταλύτης είναι καταλύτης με τρεις εισόδους και μία έξοδο καυσαερίων.
- (γ) Ο καταλύτης είναι φίλτρο που κατακρατεί τις βλαβερές ουσίες των καυσαερίων.
- (δ) Δεν υπάρχει ορθή απάντηση.

Ερώτηση 19 Μέρους Α

Ποιο από τα πιο κάτω είναι σωστό σε οχήματα εφοδιασμένα με σύστημα αποφυγής μπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) –

- (α) το σύστημα (ABS) λειτουργεί όποτε χρειάζεται ανεξάρτητα από το αν ο οδηγός πανικοβλημένος πιέζει συνεχώς το πεντάλ των φρένων.
- (β) το σύστημα ενεργοποιείται μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 25 χλμ/ώρα.
- (γ) όταν ο αισθητήρας ενός τροχού διαπιστώσει ότι η ταχύτητα του τροχού αυξάνεται υπερβολικά, μεταφέρει την πληροφορία στη κεντρική μονάδα επεξεργασίας (εγκέφαλο) που ρυθμίζει ανάλογα την πίεση των υγρών φρένων.
- (δ) σε περίπτωση βλάβης και διακοπής της λειτουργίας του συστήματος (ABS) τίθεται παράλληλα εκτός λειτουργίας και το σύστημα πέδησης του οχήματος.

Ερώτηση 20 Μέρους Α

Κατά την αντικατάσταση των σπινθηριστών (σπαρκς, μπουζί) της μηχανής ενός οχήματος παρατηρήθηκε πως αυτοί ήταν λαδωμένοι. Με ποιον από τους πιο κάτω μηχανικούς θα συμφωνούσατε;

- (α) Ο μηχανικός Α υποστήριξε πως ο σπινθηριστής υπερθερμαίνεται και πρέπει να χρησιμοποιηθεί ψυχρότερος τύπος σπινθηριστή.
- (β) Ο μηχανικός Β υποστήριξε πως ο κύλινδρος ή τα ελατήρια των εμβόλων (πιστονιών) είναι φθαρμένα.
- (γ) Ο μηχανικός Γ υποστήριξε πως ο σπινθηριστής είναι πολύ ψυχρός και πρέπει να αντικατασταθεί με πιο θερμό.
- (δ) Ο μηχανικός Δ υποστήριξε πως ο κινητήρας λειτούργησε με βενζίνη η οποία δεν ήταν των απαιτούμενων οκτανίων.

Ερώτηση 21 Μέρους Α

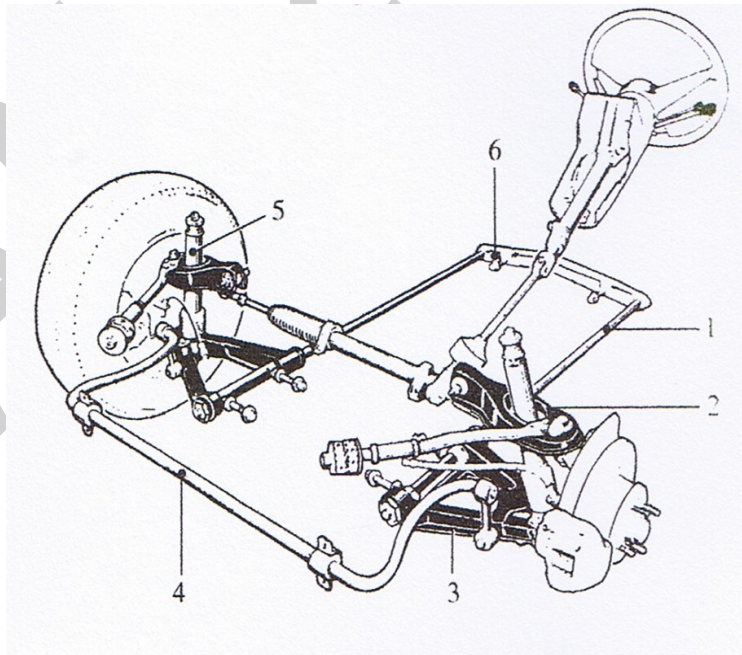
Ένας από τους κύριους σκοπούς των κόντρα σούστων (αποσβεστήρων κραδασμών) στο σύστημα ανάρτησης του αυτοκινήτου είναι:

- (α) Να επαναφέρει το αμάξιμο στο σωστό ύψος.
- (β) Να επαναφέρει το αμάξιμο στο σωστό ύψος αλλά και να κρατά το βάρος των επιβατών και του αμαξώματος στις στροφές σε ψηλή ταχύτητα.
- (γ) Να κρατά το βάρος των επιβατών και του αμαξώματος στις στροφές σε ψηλή ταχύτητα.
- (δ) Να κρατά τους τροχούς σε συνεχόμενη επαφή με το δρόμο, ανεξάρτητα με την μορφολογία του εδάφους.

Ερώτηση 22 Μέρους Α

Στο πιο κάτω σχεδιάγραμμα, φαίνεται ένα σύστημα ανάρτησης με στρεπτικές ράβδους. Ποιά επιλογή εξαρτημάτων αντιστοιχεί με τους αριθμούς 1-3-4-5; –

- (α) αντιστρεπτική ράβδος – Στρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι – αποσβεστήρας ταλαντώσεων.
- (β) αντιστρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι – Στρεπτική ράβδος – αποσβεστήρας ταλαντώσεων.
- (γ) Στρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι – αντιστρεπτική ράβδος – αποσβεστήρας ταλαντώσεων.
- (δ) αντιστρεπτική ράβδος – αποσβεστήρας - ταλαντώσεων – Στρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι.



Ερώτηση 23 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του μοχλού χειροφρένου, ο μοχλός είναι στη θέση του, είναι ασφαλής, δεν είναι ραγισμένος και, κατά τη χρήση του, διαγράφει λίγο παραπάνω από τα τρία τέταρτα (3/4) της συνολικής του διαδρομής.

Επίσης ο λόγος της πέδησης ανά μάζα του οχήματος είναι 20% και η διαφορά απόδοσης δεξιού-αριστερού φρένου είναι ακριβώς 12%.

Ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων πρέπει, με βάση το εγχειρίδιο, –

- (α) να απορρίψει το όχημα.
- (β) να θεωρήσει ότι αυτό το σημείο περνά επιτυχώς τον έλεγχο αλλά να κάνει παρατήρηση για τη διαδρομή και σύσταση για το γεγονός ότι το σημείο περνά μεν τον έλεγχο αλλά βρίσκεται στο όριο (12%).
- (γ) να θεωρήσει ότι αυτό το σημείο περνά επιτυχώς τον έλεγχο αλλά να κάνει παρατήρηση για τη διαδρομή.
- (δ) να απορρίψει το όχημα και να σημειώσει τους λόγους απόρριψης στο δελτίο ακαταλληλότητας που θα παραδώσει στον πολίτη.

Ερώτηση 24 Μέρους Α

Το εξάρτημα παραπλεύρως το βρίσκουμε σε –

- (α) πετρελαιοκινητήρες.
- (β) βενζινοκινητήρες.
- (γ) πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες.
- (δ) κανένα τύπο κινητήρων εσωτερικής καύσης.



Ερώτηση 25 Μέρους Α

Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 2 –

- (α) όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα προστασίας, για τη λάσπη και το νερό που εκτινάσσεται από την κυλίνδρωση των τροχών. Δεν χρειάζεται να έχουν λασπωτήρες, νοουμένου ότι το αμάξωμα οχήματος παρέχει την εν λόγω προστασία.
- (β) όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες, για τη λάσπη και το νερό που εκτινάσσεται από την κυλίνδρωση των τροχών.
- (γ) όλα τα ελαφρά φορτηγά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες, για τη λάσπη και το νερό που εκτινάσσεται από την κυλίνδρωση των τροχών.
- (δ) όλα τα οχήματα με τετρακίνηση πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες, για τη λάσπη και το νερό που εκτινάσσεται από την κυλίνδρωση των τροχών.

Ερώτηση 26 Μέρους Α

Για το σημείο ελέγχου «πίδακες καθαρισμού» του αλεξήνεμου, ποιο από τα παρακάτω είναι, με βάση το εγχειρίδιο, αιτία αστοχίας που οδηγεί σε επανέλεγχο;

- (α) Κανένα, δεν υπάρχει σημείο απόρριψης που οδηγεί σε επανέλεγχο για αυτό το σημείο ελέγχου.
- (β) Δεν βγάζουν καθόλου νερό ή η ποσότητα του νερού δεν είναι ικανοποιητική.
- (γ) Φθαρμένα λάστιχα για την παροχή νερού.
- (δ) Κακή εφαρμογή λαστίχων στα σημεία εφαρμογής.

Ερώτηση 27 Μέρους Α

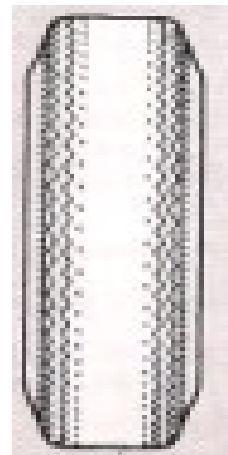
Κατά τον έλεγχο του σημείου «σύστημα εξάτμισης» ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι υπάρχουν **λίγες** διαρροές καυσαερίου. Με βάση το εγχειρίδιο θα πρέπει –

- (α) εφόσον το όχημα δεν έχει πρόβλημα στον έλεγχο του σημείου «εκπομπές εξάτμισης», δηλαδή εφόσον το αποτέλεσμα μέτρησης για το CO είναι εντός των ορίων, να θεωρήσει ότι το σημείο αυτό ελέγχθηκε με επιτυχία.
- (β) εφόσον το όχημα δεν έχει πρόβλημα στον έλεγχο του σημείου «εκπομπές εξάτμισης», δηλαδή εφόσον το αποτέλεσμα μέτρησης για το CO είναι εντός των ορίων, να προβεί σε παρατήρηση.
- (γ) να προβεί σε παρατήρηση.
- (δ) να απορρίψει το όχημα.

Ερώτηση 28 Μέρους Α

Στη διπλανή εικόνα φαίνεται ένα ελαστικό το οποίο παρουσιάζει εκτεταμένο φάγωμα στο κέντρο του. Τι προκάλεσε κατά την άποψη σας το φάγωμα;

- (α) Το απότομο φρενάρισμα το οποίο μπλόκαρε τους τροχούς και έτριψε το ελαστικό στην επιφάνεια του δρόμου.
- (β) Ο τροχός (ριμ – rim) στον οποίο ήταν τοποθετημένο το ελαστικό δεν ήταν ζυγοσταθμισμένος.
- (γ) Η πίεση του αέρα στο ελαστικό ήταν πολύ περισσότερη από αυτή που συστήνεται από τον κατασκευαστή.
- (δ) Η γωνία κάμπερ του οχήματος στη πλευρά του τροχού που ήταν τοποθετημένο το ελαστικό, είναι λανθασμένη.



Ερώτηση 29 Μέρους Α

Όταν ο λόγος αέρα λ είναι μεγαλύτερος από 1.2 τότε το μείγμα αέρα καυσίμου είναι -

- (α) πλούσιο μείγμα με περίσσεια αέρα.
- (β) φτωχό μείγμα με περίσσεια αέρα.
- (γ) πλούσιο μείγμα με έλλειψη αέρα.
- (δ) φτωχό μείγμα με έλλειψη αέρα.

Ερώτηση 30 Μέρους Α

Για σκοπούς ορθού ελέγχου των σημείων με αρ. 20.1 μέχρι 20.4 του εγχειριδίου (ανάρτηση), η τεχνική οδηγία με αρ. 20 καθόρισε ότι –

- (α) κατά τον έλεγχο θα πρέπει, επιπρόσθετα του μηχανικού ελέγχου, να ανασηκώνονται οι αναρτήσεις ώστε οι τροχοί να αιωρούνται και να γίνεται έλεγχος με το χέρι.
- (β) κατά τον έλεγχο θα πρέπει, επιπρόσθετα του μηχανικού ελέγχου, να χρησιμοποιείται οπωσδήποτε το αμορτισόμετρο (μηχάνημα ελέγχου αποσβεστήρων κραδασμών).
- (γ) το όχημα θα κρίνεται ακατάλληλο αν, η μέγιστη διαφορά απόδοσης των σημείων ανάρτησης στον ίδιο άξονα δεν υπερβαίνει το 25%.
- (δ) το όχημα θα κρίνεται κατάλληλο αν, η μέγιστη διαφορά απόδοσης των σημείων ανάρτησης στον ίδιο άξονα δεν υπερβαίνει το 25%.

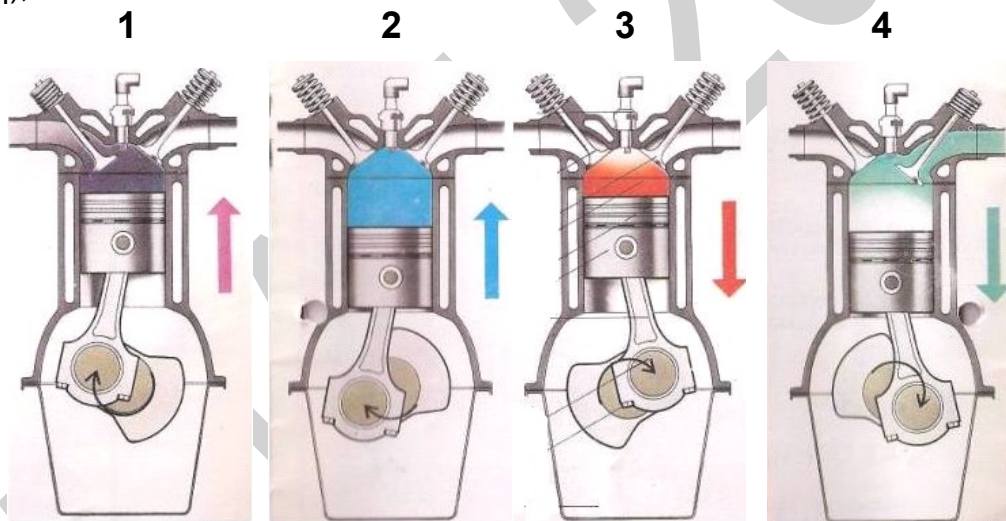
Ερώτηση 31 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο των σημείων «δεξαμενή καυσίμων, φίλτρα καυσίμου και σωληνώσεις, ποιά αιτία αστοχίας οδηγεί, με βάση το εγχειρίδιο, σε παρατήρηση;

- (α) Χαλαρές ενώσεις ή στερέωση.
- (β) Διάβρωση, στρεβλώσεις, κτυπήματα.
- (γ) Απουσία ασφάλειας (καπάκι).
- (δ) Διαρροή.

Ερώτηση 32 Μέρους Α

Με βάση τα πιο κάτω σχεδιαγράμματα τετράχρονου βενζινοκινητήρα, ποια επιλογή αντιστοιχεί στην ορθή σειρά των τεσσάρων χρόνων (Εισαγωγή – Συμπίεση – Εκτόνωση – Εξαγωγή);



- (α) 1-2-3-4.
- (β) 3-1-4-2.
- (γ) 4-2-3-1.
- (δ) 4-2-1-3.

Ερώτηση 33 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του σημείου «πόρτες», ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων διαπιστώνει ότι όλες οι πόρτες είναι στη θέση τους, ότι ασφαλίζουν και απασφαλίζουν ορθά και ότι δεν ανοίγουν απρόοπτα. Πώς πρέπει να προχωρήσει—

- (α) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οτιδήποτε από αυτά έχει πρόβλημα πρέπει να απορρίψει το όχημα.
- (β) Να θεωρήσει ότι το σημείο αυτό είναι κατάλληλο.
- (γ) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οτιδήποτε από αυτά έχει πρόβλημα πρέπει να προβεί σε παρατήρηση.
- (δ) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οι μεντεσέδες και τα χερούλια είναι εντάξει ενώ οι κλειδαριές είναι φθαρμένες πρέπει να προβεί σε παρατήρηση.

Ερώτηση 34 Μέρους Α

Ποιο από τα παρακάτω **δεν** είναι χαρακτηριστικό παθητικής ασφάλειας σε ένα όχημα;

- (α) Ευστάθεια αυτοκινήτου στο δρόμο.
- (β) Ζώνες ασφαλείας.
- (γ) Παιδικό κάθισμα με ειδική αγκίστρωση στο κάθισμα επιβατών.
- (δ) Προσκέφαλα καθισμάτων.

Ερώτηση 35 Μέρους Α

Σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του συστήματος ESP (Electronic Stability Programme – Ηλεκτρονικό Σύστημα Σταθερότητας) -

- (α) μπορεί να τεθούν παράλληλα εκτός λειτουργίας τα σύστημα των φρένων και ABS.
- (β) μπορεί να τεθεί παράλληλα εκτός λειτουργίας και το σύστημα των φρένων.
- (γ) δεν επηρεάζει κανένα άλλο σύστημα στο αυτοκίνητο.
- (δ) μπορεί να τεθούν εκτός λειτουργίας τα συστήματα ABS και ελέγχου λειτουργίας αυτόματου κιβώτιου ταχυτήτων (Gear Control).

Ερώτηση 36 Μέρους Α

Χρησιμοποιώντας τα στοιχεία εκπομπών εξάτμισης (Exhaust Emission Data) του πιο κάτω πίνακα, πιο είναι το ελάχιστο όριο εκπομπών μονοξειδίου του άνθρακα για το όχημα με μοντέλο AA3;

- (α) 2,0 %.
- (β) 1,5 %.
- (γ) 300 ppm.
- (δ) 2,5 %.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ						
ΜΟΝΤΕΛΟ (Model)	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Year of Manufacture	ΚΩΔΙΚΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ Engine Code	ΣΤΡΟΦΕΣ ΑΝΑ ΛΕΠΤΟ (rpm) Idle- rpm	CO - Vol %	HC - ppm	Oil temp. °C
AA1	1982-86	5C1(XV5/8)	925±25	2,0±0,5	300	60
AA2	1984-86	5A(XW7)	700±50	1,5±0,5	300	60
AA3	1982-86	5K2(XY6B)	925±25	2,0±0,5	300	60
AA4	1977-81	-	820±50	2,0±0,5	400	60
AA5	1978-85	2E1	850±50	2,0 Max	300	60
AA6	1978-80	2G1	850±50	3,5±0,5	500	60
AA7	1981-86	2G1	850±50	2,0 Max	300	60
AA8	1979-86	2Y1/2	900±50	2,0 Max	300	60
AA9	1979-86	2Y1B	650±50	2,0 Max	300	60
AA10	1975-84	6G1	850±50	1,5±0,5	300	60
AA11	1975-82	6Y2	900±50	1,5±0,5	400	60
AA12	1980-84	6J1	850±50	1,5±0,5	300	60

Ερώτηση 37 Μέρους Α

Ποιο από τα παρακάτω **δεν** είναι χαρακτηριστικό ενεργητικής ασφάλειας σε ένα όχημα;

- (α) Μεγάλος ανεμοθώρακας.
- (β) Θερμαινόμενα εξωτερικά καθρεφτάκια.
- (γ) Αντοχή σε σύγκρουση του χώρου επιβατών.
- (δ) Καλός αερισμός εσωτερικού χώρου, κλιματισμός.

Ερώτηση 38 Μέρους Α

Προορισμός του ρυθμιστικού σφονδύλου (Φλαΐχουηλ - Flywheel) **δεν** είναι. –

- (α) να αποταμιεύει ενέργεια κατά το χρόνο της εκτόνωσης και να παρασύρει σε περιστροφική κίνηση τον στροφαλοφόρο άξονα.
- (β) να φέρει διάφορα σημάδια στη περιφέρεια του, για τον εσωτερικό χρονισμό της μηχανής.
- (γ) να περιστρέφει τη μηχανή με την οδοντωτή στεφάνη που βρίσκεται στη περιφέρεια του με τη βοήθεια του εκκινητή (στάρτερ – starter).
- (δ) να μεταδίδει τη κίνηση από τη μηχανή στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων μέσω του στροφαλοφόρου άξονα.

Ερώτηση 39 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του αμαξώματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι τα αρχικά κατασκευαστικά τεμάχια του αμαξώματος είναι σπασμένα, ραγισμένα, ανασφαλή ή σκουριασμένα σε προχωρημένο βαθμό. Με βάση το εγχειρίδιο θα πρέπει –

- (α) να απορρίψει το όχημα.
- (β) να απορρίψει το όχημα και να το κρατήσει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (γ) να κρατήσει το όχημα στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών χωρίς να το απορρίψει.
- (δ) να παραπέμψει το όχημα στα δημόσια κέντρα τεχνικού ελέγχου οχημάτων (Κ.Ε.Μ.Ο.).

Ερώτηση 40 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του συστήματος υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), πιο από τα παρακάτω αποτελεί, με βάση το εγχειρίδιο, αιτία αστοχίας που οδηγεί σε παρατήρηση και όχι επανέλεγχο;

- (α) Διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.
- (β) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.
- (γ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή έχει υποστεί βλάβη.
- (δ) Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα προειδοποίησης για την πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.

Μέρος Β – Νομοθεσία

15/1/2009

Ερώτηση 41 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο έκτακτος τεχνικός έλεγχος διενεργείται από –

- (α) την Αστυνομία.
- (β) τον Ο.Δ.Ε..
- (γ) επιθεωρητή του δημοσίου.
- (δ) υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου.

Ερώτηση 42 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η απόφαση του Εφόρου για ανάκληση της εξουσιοδότησης ενός υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και η διαγραφή του από το σχετικό Μητρώο -

- (α) Δύναται μόνον να προσβληθεί ενώπιον του Ανώτατου Δικαστηρίου με υποβολή έγγραφης ένστασης μέσα σε προθεσμία 30 ημερών, από την κοινοποίηση της απόφασης.
- (β) Δύναται να προσβληθεί ενώπιον του Ο.Δ.Ε. με υποβολή έγγραφης ένστασης μέσα σε προθεσμία 30 ημερών, από την κοινοποίηση της απόφασης.
- (γ) Δύναται να προσβληθεί ενώπιον του Υπουργού με υποβολή έγγραφης ένστασης μέσα σε προθεσμία 15 ημερών, από την κοινοποίηση της απόφασης.
- (δ) Δύναται να προσβληθεί ενώπιον του Υπουργού με υποβολή έγγραφης ένστασης μέσα σε προθεσμία 30 ημερών, από την κοινοποίηση της απόφασης.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

15/1/2009

Ερώτηση 43 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο στον απαιτούμενο χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., ο οποίος περιλαμβάνει γη και οικοδομές –

- (α) επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία μόνο μετά από γραπτή άδεια του Εφόρου.
- (β) δεν επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί οποιασδήποτε άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία.
- (γ) επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία μόνο όταν δεν ασκεί δραστηριότητες σε τομείς που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την εισαγωγή, εμπορία και επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων.
- (δ) επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία μόνο όταν ασκεί δραστηριότητες σε τομείς που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την εισαγωγή, εμπορία και επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων.

Ερώτηση 44 Μέρους Β

Ο Νόμος –

- (α) δημοσιεύτηκε την 15^η Ιανουαρίου 2007 και τίθεται σε ισχύ την 1^η Αυγούστου 2007.
- (β) δημοσιεύτηκε την 15^η Ιανουαρίου 2007 και τέθηκε σε ισχύ την 1^η Φεβρουαρίου 2007.
- (γ) δημοσιεύτηκε την 1^η Φεβρουαρίου 2007 και τίθεται σε ισχύ την 1^η Αυγούστου 2007.
- (δ) δημοσιεύτηκε την 1^η Φεβρουαρίου 2007 και τίθεται σε ισχύ σε ημερομηνία που θα καθορίσει η Βουλή των Αντιπροσώπων σε προσεχή συνεδρία της ολομέλειας.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

15/1/2009

Ερώτηση 45 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο έκτακτος τεχνικός έλεγχος μπορεί να διενεργηθεί σε ένα όχημα –

- (α) έστω και αν αυτό είναι εφοδιασμένο με ισχύον πιστοποιητικό καταλληλότητας και βρίσκεται σταθμευμένο σε οποιαδήποτε οδό.
- (β) μόνο όταν αυτό φέρει εμφανή σημεία ακαταλληλότητας και διακινείται σε δημόσια οδό.
- (γ) μόνο όταν αυτό δεν φέρει ισχύον πιστοποιητικό καταλληλότητας και διακινείται, ή βρίσκεται σταθμευμένο σε οποιαδήποτε οδό.
- (δ) μόνο όταν αυτό δεν φέρει ισχύον πιστοποιητικό καταλληλότητας και άδεια κυκλοφορίας και διακινείται, ή βρίσκεται σταθμευμένο σε οποιαδήποτε οδό.

Ερώτηση 46 Μέρους Β

Με βάση το άρθρο 18 του Νόμου, ποιο από τα παρακάτω **δεν** αποτελεί προϋπόθεση για χορήγηση άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.;

- (α) Ο αιτητής να έχει στελεχώσει το κέντρο με το αναγκαίο και κατάλληλο προσωπικό.
- (β) Το υπό σύσταση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. να έχει τύχει διαπίστευσης ως Φορέας Ελέγχου δυνάμει του περί Τυποποίησης, Διαπίστευσης και Τεχνικής Πληροφόρησης Νόμου με Βάση το Πρότυπο CYS EN ISO IEC 17020 του 2004, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- (γ) Ο αιτητής να έχει εγκαταστήσει γραμμές ελέγχου και τον αναγκαίο εγκεκριμένο εξοπλισμό, που ο Έφορος ανακοινώνει.
- (δ) Ο αιτητής να διαθέτει πλήρη μηχανογράφηση, συμβατή με την αντίστοιχη του Τμήματος και του Ο.Δ.Ε. ή όπως εκάστοτε καθορίζει ο Έφορος.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

15/1/2009

Ερώτηση 47 Μέρους Β

Ως υψηλού κινδύνου μηχανοκίνητα οχήματα, για τους σκοπούς του άρθρου 8(4) του Νόμου, λογίζονται –

- (α) τα ανήκοντα σε σχολές εκπαίδευσως οδηγών μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία είναι εγγεγραμμένα ως εκπαιδευτικά.
- (β) τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- (γ) τα λεωφορεία.
- (δ) όλα τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου.

Ερώτηση 48 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η οδική χρήση οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας –

- (α) επιτρέπεται μόνον εφόσον το όχημα αυτό δύναται να μετακινηθεί επί δημόσιας οδού χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του κοινού.
- (β) επιτρέπεται μόνον εφόσον ο οδηγός του οχήματος μπορεί να αποδείξει ότι κατευθύνεται σε συγκεκριμένο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή Κ.Ε.Μ.Ο..
- (γ) επιτρέπεται μόνον εφόσον το όχημα αυτό δύναται να μετακινηθεί επί δημόσιας οδού χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του κοινού και ο οδηγός του οχήματος μπορεί να αποδείξει ότι κατευθύνεται σε συγκεκριμένο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή Κ.Ε.Μ.Ο..
- (δ) δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση και τόσο ο ιδιοκτήτης όσο και το πρόσωπο που έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο του οχήματος ενεργούν κατά παράβαση του Νόμου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

15/1/2009

Ερώτηση 49 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο ο Έφορος δύναται να ανακαλεί την εξουσιοδότηση ενός υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και να το διαγράφει από το Μητρώο –

- (α) σε περίπτωση παράλειψης του να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.
- (β) σε περίπτωση παράλειψης του να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου, εκτός αν ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου προσέλθει και πετύχει στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων επιμόρφωσης, που διοργανώνονται μετά το πέρας των μαθημάτων.
- (γ) σε περίπτωση που κατ' επανάληψη αποτυγχάνει στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων επιμόρφωσης, που διοργανώνονται μετά το πέρας των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.
- (δ) σε περίπτωση που κατ' επανάληψη παραλείπει να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.

Ερώτηση 50 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η διαγραφή υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου από το σχετικό Μητρώο –

- (α) δημοσιεύεται από τον Έφορο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και ανακοινώνεται από τον Έφορο σε όλα τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (β) δημοσιεύεται από τον Έφορο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
- (γ) ανακοινώνεται από τον Έφορο σε όλα τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (δ) ανακοινώνεται από τον Έφορο στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο εργοδοτείται ο διαγραφής υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

15/1/2009

Ερώτηση 51 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η άδεια λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο –

- (α) είναι μεταβιβάσιμη.
- (β) δεν μεταβιβάζεται.
- (γ) είναι μεταβιβάσιμη μόνο σε πρώτου βαθμού συγγένειας πρόσωπα.
- (δ) δεν μεταβιβάζεται εκτός αν το επιτρέψει ο Έφορος.

Ερώτηση 52 Μέρους Β

Ως δημόσιας χρήσης μηχανοκίνητα οχήματα, για τους σκοπούς του άρθρου 8(3) του Νόμου, λογίζονται –

- (α) τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- (β) τα παλαιά ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα, ηλικίας πέραν των εικοσιπέντε ετών.
- (γ) τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου.
- (δ) τα ανήκοντα σε σχολές εκπαίδευσεως οδηγών μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία είναι γραμμένα ως εκπαιδευτικά.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

15/1/2009

Ερώτηση 53 Μέρους Β

Ποιό από τα παρακάτω **δεν** είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με το άρθρο 39 του Νόμου;

- (α) Να μεριμνά ώστε κατά πάντα χρόνο ο τεχνικός έλεγχος μηχανοκινήτων οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. του να διενεργείται οπωσδήποτε από υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τους όρους, που τυχόν τέθηκαν στην εξουσιοδότηση που του χορηγήθηκε και αναγράφονται στο πιστοποιητικό εγγραφής στο Μητρώο, που αυτός κατέχει.
- (β) Να κοινοποιεί στον Έφορο, το όνομα κάθε υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου που προσλαμβάνεται στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. του για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου και ταυτόχρονα να κοινοποιεί στον Έφορο κάθε απόλυση ή αποχώρηση από το κέντρο υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου.
- (γ) Να μεριμνά ώστε ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. του να διενεργείται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 40 του Νόμου.
- (δ) Να παρακολουθεί τα επιμορφωτικά μαθήματα που διενεργούνται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και να παρακάθεται στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων αυτών.

Ερώτηση 54 Μέρους Β

Ποια από τις πιο κάτω εξουσίες, καθήκοντα και υποχρεώσεις **δεν** εκχωρείται από τον Έφορο στον Ο.Δ.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 26(2) του Νόμου; –

- (α) Η εκπαίδευση και επιμόρφωση των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου.
- (β) Η έκδοση πιστοποιητικών ικανότητας των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου.
- (γ) Η έκδοση πιστοποιητικών καταλληλότητας.
- (δ) Ο έλεγχος ποιότητας των προσφερομένων υπηρεσιών των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

15/1/2009

Ερώτηση 55 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο το δελτίο επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου –

- (α) συμπληρώνεται από τον διευθυντή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (β) συμπληρώνεται από οποιονδήποτε υπάλληλο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που φαίνεται στο εγκεκριμένο οργανόγραμμα που αναφέρεται στο άρθρο 18(1)(ζ)(ι) και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (γ) συμπληρώνεται από οποιονδήποτε υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (δ) συμπληρώνεται και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.

Ερώτηση 56 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος των ανηκόντων σε σχολές εκπαίδευσης οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων τα οποία είναι εγγεγραμμένα ως εκπαιδευτικά διενεργείται σε –

- (α) Κ.Ε.Μ.Ο. εκτός αν ο Έφορος καθορίσει διαφορετικά.
- (β) Κ.Ε.Μ.Ο. αποκλειστικά.
- (γ) Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. αποκλειστικά.
- (δ) Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. κατά τα πρώτα οκτώ (8) χρόνια και στη συνέχεια σε Κ.Ε.Μ.Ο..

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

15/1/2009

Ερώτηση 57 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο το δελτίο επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου –

- (α) εκδίδονται και υπογράφονται αμέσως μετά τον τεχνικό έλεγχο. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη εργάσιμη ημέρα, εφόσον το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.
- (β) εκδίδονται και υπογράφονται στο τέλος της ημέρας που διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη εργάσιμη ημέρα, εφόσον το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.
- (γ) εκδίδονται και υπογράφονται στο τέλος της ημέρας που διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος. Δεν επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη ημέρα, έστω και αν το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.
- (δ) εκδίδονται και υπογράφονται αμέσως μετά τον τεχνικό έλεγχο. Δεν επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη ημέρα, έστω και αν το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.

Ερώτηση 58 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο Ο.Δ.Ε. είναι τα αρχικά του –

- (α) Οργανισμού Δεδομένων και Επιδιδαιτησίας.
- (β) Οργανισμού Διαχείρισης και Επιδιδαιτησίας.
- (γ) Οργανισμού Διαχείρισης Ελέγχου.
- (δ) Οργανισμού Δεδομένων και Ελέγχου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

15/1/2009

Ερώτηση 59 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο –

- (α) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δεν απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη όταν ζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του οχήματος.
- (β) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δεν απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη.
- (γ) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη όταν αυτός διενεργείται κατά τις συνήθεις ώρες και ημέρες εργασίας του κέντρου.
- (δ) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαγορεύεται να διενεργήσει οποιοδήποτε προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο επί οποιουδήποτε οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη.

Ερώτηση 60 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από άτομο το οποίο δεν είναι υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου και το οποίο δεν είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο αποτελεί αδίκημα –

- (α) τόσο για τον ιδιοκτήτη του οχήματος όσο και για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής.
- (β) τόσο για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής όσο και για τον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (γ) για τον ιδιοκτήτη του οχήματος, για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής αλλά και για τον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (δ) για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο.